

第2号様式

日本フルハーフ株式会社 殿

第 号
平成 年 月 日

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名	フルハーフ	フルハーフ		乗車定員 人	—	—		
型式	DFFPH341A	DFFPH341A		最大積載量 kg	28800	28000		
自動車の種別	普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	11165	11260	≤ 10
用途	貨物	貨物			後前軸重	8265	8245	≤ 10
車体の形状	セイトレーブ	セイトレーブ			後中軸重	8260	8245	≤ 10
燃料の種類	—	—			後後軸重	8260	8240	≤ 10
原動機型式	—	—			計	35940	35990	
総排気量 L	—	—		最大安定傾斜角度	右	*1 47	*2 47	一般≤35°
長さ m	12.785 [11.985]	12.735 [11.900]	≤12m		左	*1 47	*2 47	その他≤30°
幅 m	2.490	2.495	≤2.5m	タイヤサイズ	前前軸	—	—	
高さ m	3.765	2.465	≤3.8m		後前軸	11R22.5-14	11R22.5-16	
軸距 m	7.080+1.360+1.360 = 9.800	7.080+1.360+1.360 = 9.800			後中軸	11R22.5-14	11R22.5-16	
輪距 m	前輪 — 後輪 1.820	前輪 — 後輪 1.820			後後軸	11R22.5-14	11R22.5-16	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.605	12.600	積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸	—	—	
	幅 m	2.470	2.085		後前軸	82.6	75.6	
	高さ m	—	—		後中軸	82.6	75.6	
車両重量 kg	前前軸重	1720	1840		後後軸	82.6	75.6	
	後前軸重	1810	2050	後車時前輪荷重割合	—	—	≥18、20%	
	後中軸重	1810	2050	リア・オーバーハング m	2.180	2.100	≤1/2、 11/20、2/3L	
	後後軸重	1800	2050	荷台オフセット m	2.765	2.840		
	計	7140	7990	最小回転半径 m	—	*3 10.2	≤12m	

能力強度等検討書

制動能力	踏力 空気	N kPa	km/h	m	車軸強度	$\sigma B/\sigma$	/	=	—	>1.6
					車軸強度	$\sigma B/\sigma$	/	=	—	>1.6
推進軸	回転数	Nc/N	/	=	操縦装置強度	$\sigma B/\sigma$	/	=	—	>1.6
					緩衝装置強度	$\sigma B/\sigma$	/	=	—	>1.6
					制動装置強度	$\sigma B/\sigma$	/	=	—	>1.6
					連結装置強度	$\sigma B/\sigma$	/	=	—	>1.6

注1. 能力検討欄は、該当しないものは「—」、省略したものは「X」を記入すること。
 注2. []内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。
 注3. ※1は いすゞ KL-EXD52E3 , ※2は ニッサンディーゼル ADG-GK4XAB , ※3 ニッサンディーゼル ADG-GK4XAB との連結時を示す。

143231

改造等の概要

目的	積載物に合わせて荷台長さを変更する。
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。